

# 一般国道126号 千葉東金道路

とうがね まつおよこしば  
(東金JCT～松尾横芝)  
(4車線化)

【 再 評 価 】

平成27年12月22日

あなたに、ベスト・ウェイ。



# 1. 位置図(1)



NEXCO東日本		
	高速自動車国道	営業中
		建設中
	一般有料道路	営業中
		建設中
他機関		
	新直轄	供用中
		建設中
	その他	供用中
		建設中
○	インターチェンジ (IC)	
◌	インターチェンジ (IC) (建設中)	
□	ジャンクション (JCT)	
◻	ジャンクション (JCT) (建設中)	

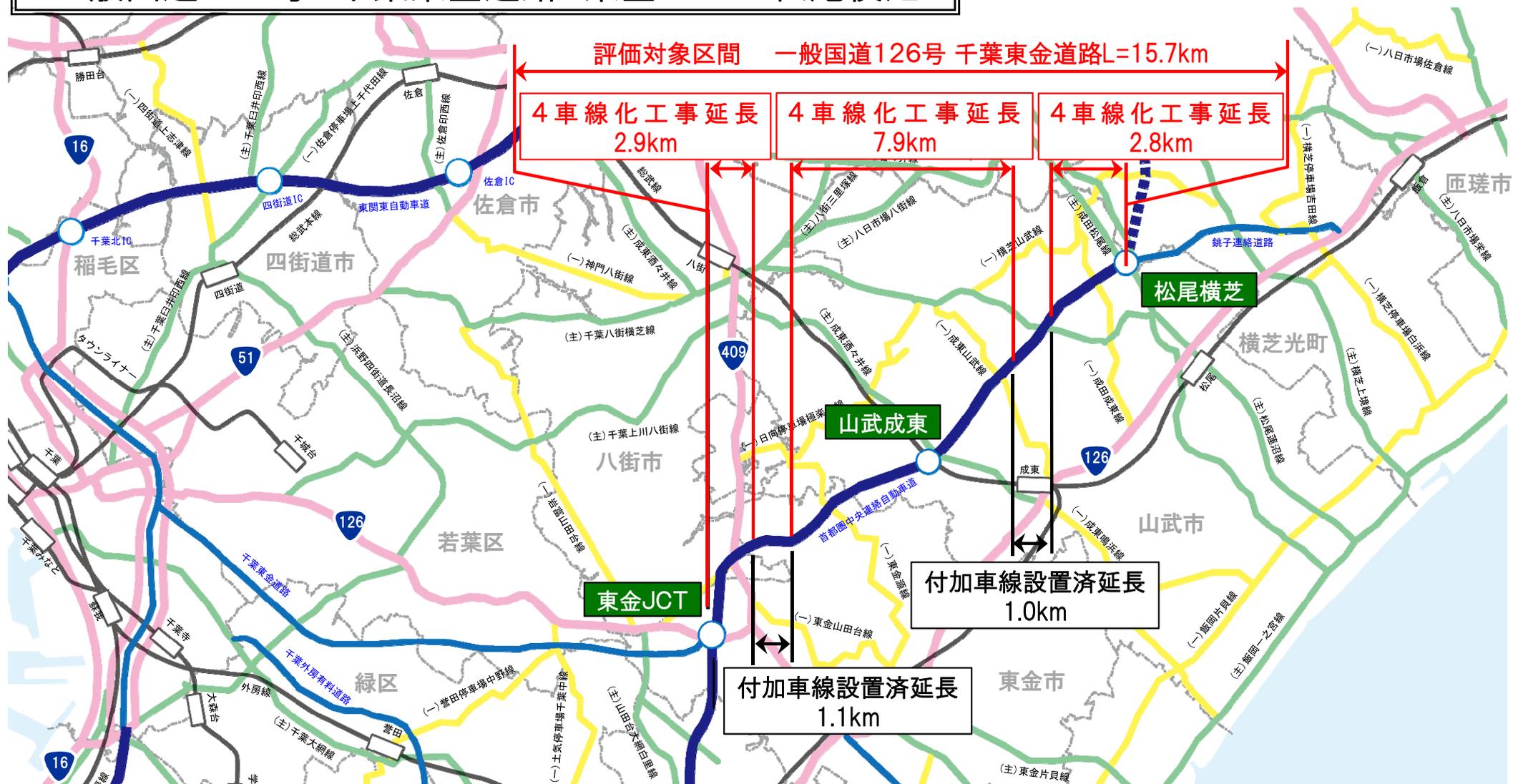
※建設中区間のICおよびJCTは、すべて仮称  
平成27年10月31日現在

**評価対象区間**  
**一般国道126号千葉東金道路**  
**(東金JCT～松尾横芝)**  
 L=15.7km  
 平成32年度 完成予定

※道路名は「圏央道」

# 1. 位置図(2)

一般国道126号 千葉東金道路 東金JCT～松尾横芝



区 間	区間延長	4車化工事延長	土工	橋梁	トンネル	備 考
東金JCT～松尾横芝IC	15.7km	13.6km	11.1km	2.5km	—	新設: 橋梁9橋
比率(%)	—	100%	81.6%	18.4%	—	

## 2. 事業の目的および概要(1)

### ①事業の目的

千葉東金道路 東金JCTから松尾横芝ICは、千葉県東金市から千葉県山武市に至る総延長約16kmの、首都圏中央連絡自動車道の一部となって高規格道路ネットワークを形成する有料道路である。首都圏中央連絡自動車道のネットワーク整備に伴い増加する交通量に対応するため4車線化を行うものである。

### ②事業の概要

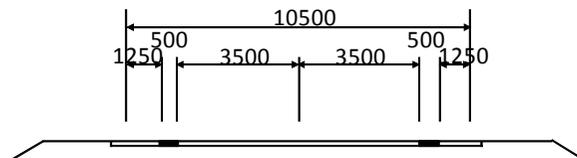
- ◆ 区 間 自)千葉県東金市丹尾<sup>とうがね たんのお</sup>  
至)千葉県山武市松尾町谷津<sup>さんむ まつお やつ</sup>
- ◆ 計 画 延 長 15.7km (うち 2.1km付加車線設置済み)
- ◆ 車 線 数 4車線
- ◆ 規 格 第1種第2級 (設計速度:100km/h)
- ◆ 事 業 費 全体 1,268億円  
今回対象4車線化事業費 182億円

# 2. 事業の目的および概要(2)

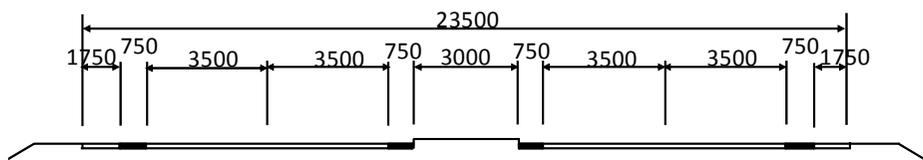
## ③標準横断図

### 【土工部】

現況



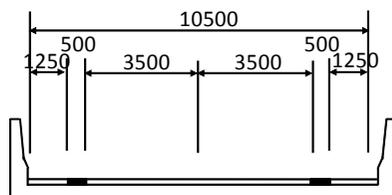
4車線化



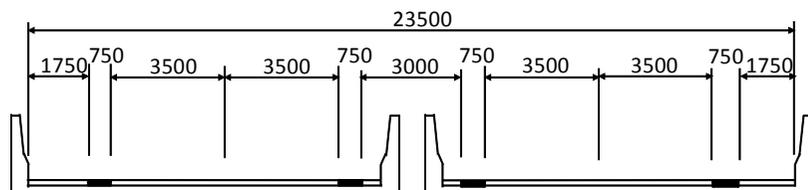
単位:mm

### 【中小橋部】

現況

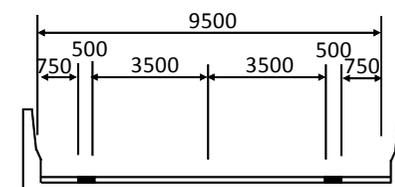


4車線化

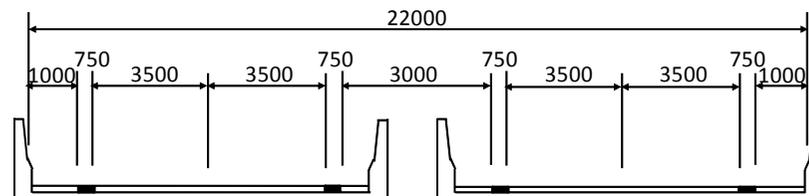


### 【長大橋部】

現況



4車線化



## 2. 事業の目的および概要(3)

### 首都圏



- 首都圏3環状道路は都心部の慢性的な交通渋滞の緩和及び、環境改善への寄与等を図り、さらに、我が国の経済活動の中枢にあたる首都圏の経済活動と暮らしを支える社会資本として、重要な役割を果たす道路。
- 当該事業区間は**首都圏中央連絡自動車道の一部**を成している。

- 首都高速中央環状線(中央環状線)  
◆都心から約8km、延長約47km
- 東京外かく環状道路(外環道)  
◆都心から約15km、延長約85km

- 首都圏中央連絡自動車道(圏央道)  
◆都心から半径約40~60km  
延長約300km

0 10 20 30km

- 環状道路(供用中)
- - - 環状道路(未供用)
- ○ 環状道路(調査中)
- — — — — その他の高速道路
- - - - - その他の高速道路(未供用)
- ○ その他の高速道路(調査中)
- — — — — 主な一般道路

# 3. 事業の必要性と効果(1)

## 平日と休日の平均交通量

- 暫定2車線区間の、山武成東ICから東金JCT間の平日交通量は11,200台/日となっている。
- 一方、休日交通量は10,700台/日で、平日に対する割合は0.96となっている。
- 大型車混入率は、両区間ともに約20%となっている。



区間	平成26年交通量(台/日)					
	全日平均	大型車混入率	平日平均	大型車混入率	休日平均	大型車混入率
松尾横芝IC ～山武成東IC	9,600	20%	9,800	23%	9,300 <0.95>	11%
山武成東IC ～東金JCT	11,100	18%	11,200	22%	10,700 <0.96>	10%

# 3. 事業の必要性と効果(2)



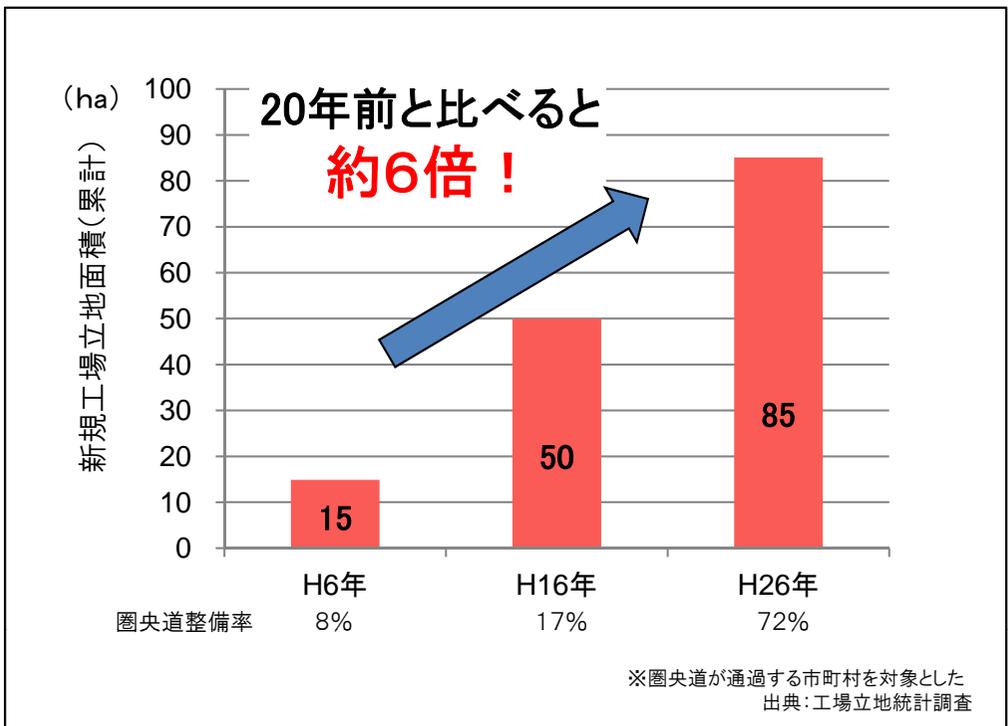
## 圏央道沿線の地域振興・企業立地

○圏央道の開通後、周辺の産業等の発展に伴い当該事業区間の**利用増進**が見込まれる。

■ 圏央道周辺の企業立地状況



■ 圏央道の開通と新規工場立地面積(累積)の推移



出典 国土交通省関東地方整備局

※ 出典:下記のHP上の資料を基に作成

- ・国土交通省関東地方整備局
- ・茨城県圏央道沿線地域産業・交流活性化協議会「いばらぎ圏央道沿線ナビ」
- ・千葉県企業庁 分譲地案内パンフレット「千葉県の工業団地ご案内」
- ・かずさアカデミアパーク研究所等立地推進協議会HP
- ・東金市HP「千葉東テクノグリーンパーク」

# 3. 事業の必要性と効果(3)

## 千葉東金道路周辺地域の観光の現状

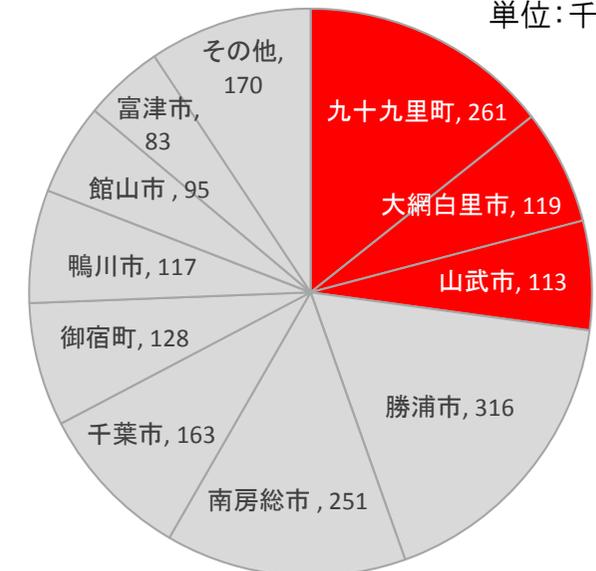
- 千葉東金道路は千葉地域と山武・海<sup>かい</sup>匝<sup>そ</sup>地域を結ぶ道路として観光等に**重要な役割**を担っている。
- 特に夏季の海水浴場では**県内の海水浴客の約1/4**が山武・海匝地域を訪れている。



平成25年千葉県海水浴入込客数  
(平成25.7.1～平成25.8.31)

市町村別入込客数

単位:千人



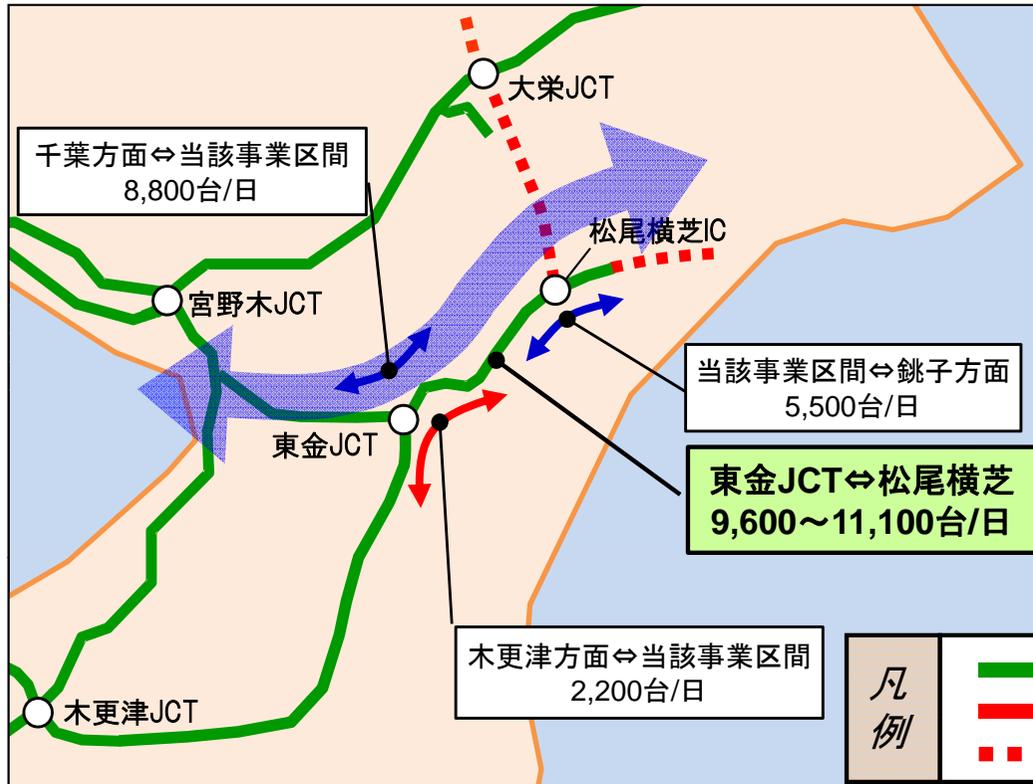
出典 千葉県平成25年観光入込調査

# 3. 事業の必要性と効果(4)

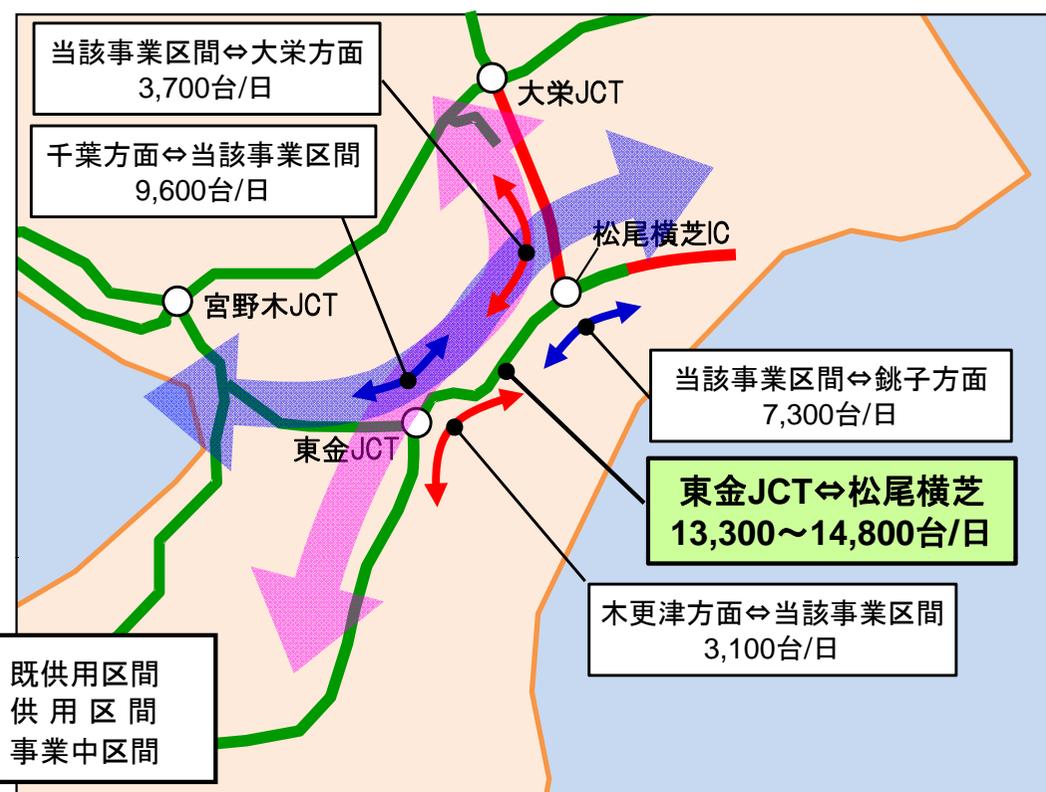
## ネットワーク整備による交通量の増加

- 千葉東金道路 東金JCTから松尾横芝IC間の交通量は、圏央道のネットワークが整備されることに伴い現在の約**1.4倍の増加**が見込まれる。
- 増加する交通量に対応し、円滑な交通を確保するため4車線化が必要である。

ネットワーク整備前



ネットワーク整備後

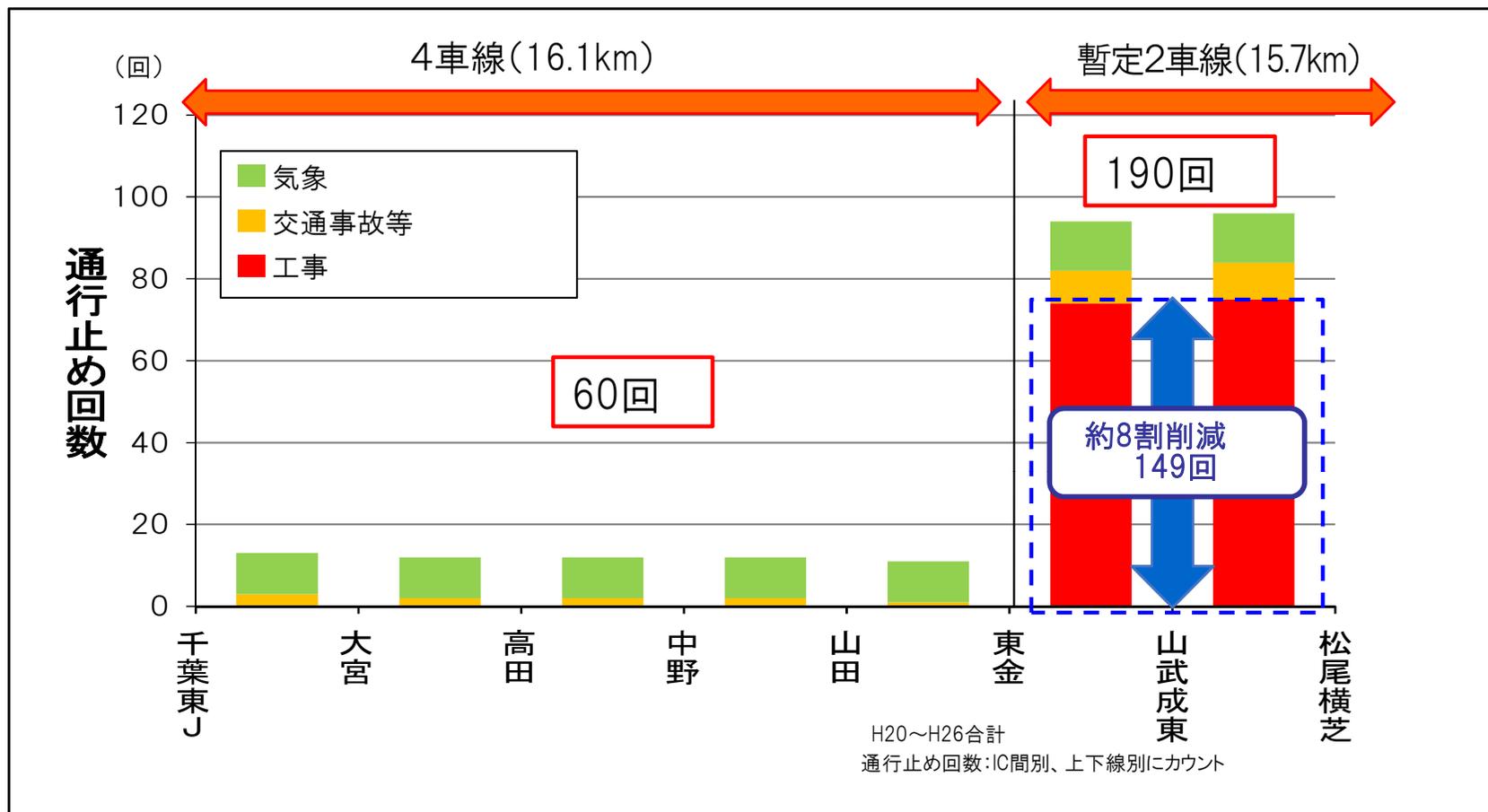


# 3. 事業の必要性と効果(5)

## 通行止めの削減

- 平成20年から平成26年の千葉東金道路における暫定2車線区間の通行止め回数は190回であり、4車線区間の約3倍となっている。
- 工事による通行止め回数は149回となっており、4車線化により当該区間の通行止め回数を約8割削減できる。更には交通事故等の削減にも効果が期待できる。

千葉東金道路・首都圏中央連絡自動車道 通行止め回数



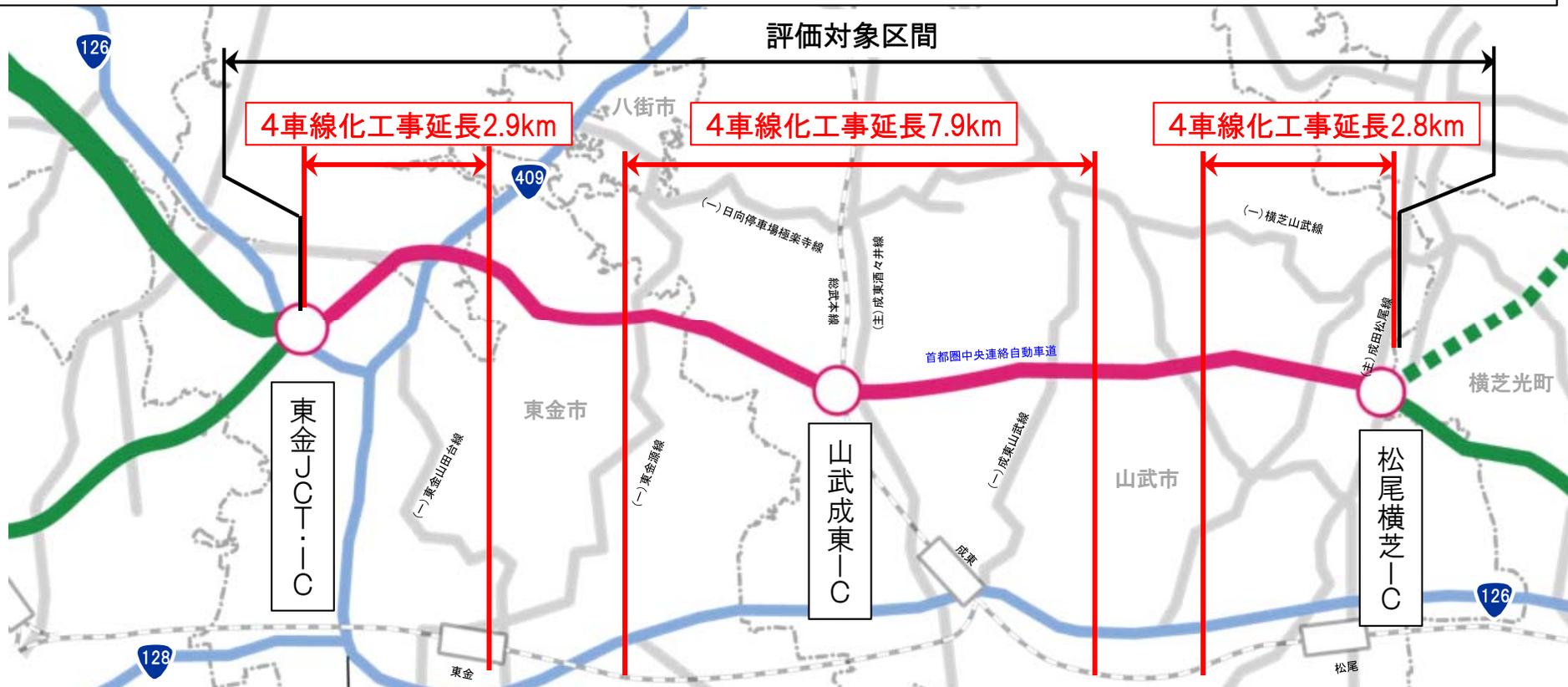
# 4. 事業進捗状況(1)

	東金JCT～山武成東	山武成東～松尾横芝
◆事業の経緯		
事業認可	平成 2年 9月	
用地着手	平成 4年 6月	
工事着手	平成 5年11月	
暫定2車線開通	平成10年 3月	
4車線化事業許可	平成12年 7月	
◆完成予定年度	平成32年度	
◆事業費	全体 1,268億円 今回対象4車線化事業費 182億円	

# 4. 事業進捗状況(2)

## 進捗状況 (平成27年11月末現在)

○用地買収は I 期線建設時に完了。



前回評価時 (H24.12)	用地買収		100%				
	工事	土工・橋梁	0%				
		舗装・施設	0%				

今回評価時 (H27.12)	用地買収		100%				
	工事	土工・橋梁	0%				
		舗装・施設	0%				

# 4. 事業進捗状況(3)

## 事業化から工事完成までの流れ(当初想定工程との比較)

○平成26年度から測量・調査・設計を開始。

凡例

前回評価時(H24.12)   
 今回評価時(H27.12)

年度	H12	...	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	備考
事業化・有料道路事業化	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: pink; border: 1px solid black;"></span>									
測量・調査・設計			<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: pink; border: 1px solid black;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: pink; border: 1px solid black;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: pink; border: 1px solid black;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: pink; border: 1px solid black;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: pink; border: 1px solid black;"></span>			
土木工事					<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: pink; border: 1px solid black;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: pink; border: 1px solid black;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: pink; border: 1px solid black;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: pink; border: 1px solid black;"></span>		
舗装工事							<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: pink; border: 1px solid black;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: pink; border: 1px solid black;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: pink; border: 1px solid black;"></span>	
施設工事							<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: pink; border: 1px solid black;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: pink; border: 1px solid black;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: pink; border: 1px solid black;"></span>	
供用開始									<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: pink; border: 1px solid black;"></span>	

# 5. 事業の投資効果(1)

## 計算条件

### ■ 総便益 (B)

道路事業に関わる便益は、平成42年度の交通量を整備の有無それぞれについて推計し、「費用便益分析マニュアル」に基づき3便益を計上した。

【3便益：走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益】

### ■ 総費用 (C)

当該事業に関わる建設費と維持管理費を計上した。

#### 【今回評価】

- ・基準年次 : 平成27年度
- ・供用開始年次 : 平成32年度
- ・分析対象期間 : 供用後50年間
- ・基礎データ : 平成17年度道路交通センサス
- ・交通量の推計時点 : 平成42年度
- ・計画交通量 : 13,300~14,800(台/日)
- ・全体事業費 : 約1,268億円
- ・総便益(B) : 約6,787億円(約7,824億円※)
- ・総費用(C) : 約2,255億円(約1,534億円※)
- ・費用便益比(B/C) : 3.0

#### 【参考: 前回評価】

- 平成24年度
- 平成32年度
- 供用後50年間
- 平成17年度道路交通センサス
- 平成42年度
- 14,100~15,000(台/日)
- 約1,263億円
- 約6,045億円(約7,887億円※)
- 約1,970億円(約1,549億円※)
- 3.1

# 5. 事業の投資効果(2)

## 費用便益分析結果

種別	項目	事業全体	残事業
◆総便益(B) 基準年(H27)に おける現在価値	走行時間短縮便益	6,084億円	235億円
	走行経費減少便益	467億円	6億円
	交通事故減少便益	236億円	5億円
	計	6,787億円	246億円
◆総費用(C) 基準年(H27)に おける現在価値	全体事業費	2,012億円	90億円
	維持管理費	243億円	27億円
	計	2,255億円	117億円



事業全体 費用便益比(B/C) : 3.0 経済的純現在価値(B-C) : 4,532億円 経済的内部収益率(EIRR) : 12.8%

残事業 費用便益比(B/C) : 2.1 経済的純現在価値(B-C) : 129億円 経済的内部収益率(EIRR) : 10.5%

注1) 便益の「事業全体」とは高速道路が整備される前の状態から4車線道路を整備したことによる便益

注2) 便益の「残事業」とは現在の2車線高速道路がある状態から4車線道路を整備したことによる便益

注3) 費用の「事業全体」とは高速道路が整備される前の状態から4車線道路を整備する費用

注4) 費用の「残事業」とは現在の2車線高速道路を4車線化するのに要する費用

注5) 「事業全体」の全体事業費は、P3の全体事業費を基準年における現在価値化しているため、値が異なっている

注6) 「残事業」の全体事業費は、「公共事業評価の費用便益分析に関する技術指針(共通編)(H21.6 国土交通省)」に基づき2車線構造継続の際に生じる安全対策費を控除している

注7) 経済的内部収益率(EIRR)とは、便益と費用の現在価値を等しくするような社会的割引率の値

# 6. 関係する都道府県の意見

## 千葉県知事の意見 平成27年12月16日

一般国道126号千葉東金道路は、東京湾アクアラインと一体となって、東日本と西日本を結ぶ大動脈となる圏央道として機能するとともに、災害時には、都心部の高速道路の代替路としても極めて重要な道路である。

特に、東金JCTから松尾横芝IC間は、成田空港と羽田空港を結ぶ高速ネットワークの一部として機能する重要な役割を担っている。

平成25年4月の東金JCTから木更津東IC間の開通により、当該区間の交通量が増加するとともに、沿線地域では、観光客の増加や企業活動の活発化など、経済に好循環をもたらすストック効果が現れてきている。

さらに、2020年東京オリンピック・パラリンピックの開催を控え、成田空港から都心に向かうルートとしての重要性が増している。

については、安全で円滑な交通を確保するためにも早期に4車線化工事に着手し、工期短縮を図り、一日も早い開通をお願いしたい。

# 7. 今後の対応方針(原案)

## (1) 事業の必要性等に関する視点

- 千葉東金道路 東金JCTから松尾横芝IC間は圏央道の一部となって高規格道路ネットワークを形成する有料道路で、沿線地域の産業、経済、観光等の発展に重要な役割を果たす道路である。
- 当該区間は、圏央道のネットワーク化が完成することに伴い増加する交通量に対応するためにも、4車線化が必要であり、追越車線が整備されることにより、通行止めの削減が図られる。
- 費用便益比(B/C)は、事業全体3.0、残事業2.1である。

## (2) 事業進捗の見込みに関する視点

- 4車線化に必要な用地は取得しており、大栄JCT～松尾横芝IC間の進捗状況等周辺道路のネットワーク整備と調整を図りながら、平成32年度の完成に向け事業進捗を図る。

## (3) 対応方針(案)

- 当該事業の再評価は『事業継続』とする。